



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149  
KLASA: UP/I 351-03/15-08/254  
URBROJ: 517-06-2-1-2-16-15  
Zagreb, 29. veljače 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, putem opunomoćenika APZ HIDRIA d.o.o. iz Zagreba, Zagrebačka 233, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije državne ceste D24, dionice Pece – D. Makojišće – Mađarevo, duljine 7,82 km, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat rekonstrukcije državne ceste D24, dionice Pece – D. Makojišće – Mađarevo, duljine 7,82 km, nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonima i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode.**

**O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, HRVATSKE CESTE d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, putem opunomoćenika APZ HIDRIA d.o.o. iz Zagreba, Zagrebačka 233, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 25. kolovoza 2015. podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o

potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D24, dionice Pece – D. Makojišće – Mađarevo, duljine 7,82 km. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u kolovozu 2015. izradio, a u listopadu 2015. i veljači 2016. doradio AREA URBIS d.o.o. iz Siska, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/110, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 30. listopada 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Dubravko Pleša, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta Priloga I. Uredbe*, a vezano uz točku 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira obnoviti državnu cestu D24, dionicu Pece – D. Makojišće – Mađarevo u duljini od 7,82 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. te članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D24, dionice Pece – D. Makojišće – Mađarevo, duljine 7,82 km (KLASA: UP/I 351-03/15-08/254, URBROJ: 517-06-2-1-1-15-6 od 16. studenoga 2015.). U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenoj na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe.

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Rekonstrukcija ceste obuhvaća proširenje i obnovu kolnika, izgradnju dodatnih traka za skretanje, priključaka, raskrižja i pješačko-biciklističkih traka te uređenje odvodnje oborinskih voda s ceste. Projektirani kolnik je širine 2 x 3 m s rubnim trakovima 2 x 0,3 m (sveukupno 6,6 m), a bankine uz kolnik širine 0,75 – 1 m. Proširenje će se izvoditi obostrano u odnosu na postojeću os ceste, a na tzv. serpentine Topličica, od km 28+511 do km 28+888, i na dionici kod groblja Mađarevo, od km 29+248 do km 29+207, planirana je izgradnja novih trasa državne ceste. Pješačke staze u naseljima bit će denivelirane u odnosu na kolnik, a biciklističke staze van naselja u nivou s kolnikom. Na trasi će se također urediti autobusna stajališta i obnoviti prometna oprema i signalizacija.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/15-08/254, URBROJ: 517-06-2-1-1-15-7 od 16. studenoga 2015.) za mišljenje: Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede, Upravi za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja, Upravi cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za poljoprivredu i zaštitu okoliša Varaždinske županije i Gradu Novom Marofu.

Grad Novi Marof dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/15-01/06, URBROJ: 2186-022-02-15-4 od 27. studenoga 2015.) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš. Upravni odjel za poljoprivredu i zaštitu okoliša Varaždinske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/45, URBROJ: 2186/1-05/3-15-5 od 30. studenoga 2015.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za dozvole državnog značaja Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja dopisom (KLASA: 350-01/15-02/524, URBROJ: 531-06-1-15-2 od 10. prosinca 2015.) se očitovala da zahvat neće imati značajan utjecaj na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/15-59/338, URBROJ: 517-07-1-1-2-15-4 od 21. prosinca 2015.) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene



utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva poljoprivrede dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/15-01/340, URBROJ: 525-12/0904-16-4 od 18. siječnja 2016.) u kojem navodi da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš predmetnog zahvata. U skladu sa zatraženim ispravicima u mišljenju Uprave cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture (KLASA: 340-03/15-07/121, URBROJ: 530-05-3-2-1-15-2 od 2. prosinca 2015.), Elaborat je u veljači 2016. dopunjen vezano za terminologiju, opis zahvata i specifične dionice zahvata, te se Uprava cestovnog i željezničkog prometa i infrastrukture Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture 23. veljače 2016. očitovala da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Radovi rekonstrukcije državne ceste D24 će se provoditi unutar granica cestovnog zemljišta, a mogući negativni utjecaji su kratkotrajnog i lokalnog karaktera i mogu se izbjeći pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša i prirode. Zahvat se ne nalazi na zaštićenom području temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, brojevi 124/13 i 105/15) zahvat se ne nalazi na području ekološke mreže, a najbliže područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove HR2001410 Livade uz Bednju III udaljeno je od lokacije zahvata više od 5 km. Prethodnom ocjenom prihvatljivosti za ekološku mrežu, s obzirom na karakteristike, smještaj i moguće utjecaje zahvata, te karakteristike područja ekološke mreže, isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže. S gledišta utjecaja na vode i vodeni okoliš, sve uvjete koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva koji se odnose na predmetni zahvat, utvrdit će Hrvatske vode u postupku izdavanja lokacijske dozvole izdavanjem vodopravnih uvjeta. Poboljšanjem geometrije prometnice i vozničkih karakteristika, sanacijom oštećenja i obnovom kolničkog zastora, povećat će se protočnost prometa i sigurnost prometa na cesti.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata zaštite okoliša) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u

Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



VIŠA STRUČNA SAVJETNICA  
Tanja Šinko, dipl.ing.biol.

**DOSTAVITI:**

- APZ HIDRIA d.o.o., Zagrebačka 233, Zagreb (**R! s povratnicom**)

**NA ZNANJE:**

- HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb
- Varaždinska županija, Upravni odjel za poljoprivredu i zaštitu okoliša, Franjevački trg 7, Varaždin